

RĂSPUNS

la contestația depusă de către candidatul cu codul unic de identificare 27778 privind rezultatul obținut la concursul organizat pentru ocuparea a 3 (trei) funcții vacante de subofițer, respectiv **subofițer administrativ principal (și conducător auto)**, **subofițer tehnic principal (și conducător auto)** și **subofițer operativ principal (și conducător auto)** la **Compartimentul auto**, prevăzute la pozițiile **13, 14 și 15** din statul de organizare al **Biroului Administrativ**, prin **încadrare directă**, din rândul persoanelor care îndeplinesc condițiile legale, criteriile specifice și cerințele pentru ocuparea posturilor vacante, altele decât cele care au calitatea de cadru militar/polițist

Încheiat azi, 03.10.2022, de către noi, comisia de soluționare a contestațiilor, constituită prin Ordinul inspectorului general al Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne nr.27432 din 10.06.2022, consemnat în O.Z.U. nr. S/111 din 10.06.2022, modificat prin Ordinul inspectorului general al Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne nr.29108 din 25.08.2022, consemnat în O.Z.U. nr. S/163 din 25.08.2022, în conformitate cu prevederile art.19 și art.54 alin.(3) din anexa nr. 3 la Ordinul ministrului afacerilor interne nr.177 din 16.11.2016 *privind activitatea de management resurse umane în unitățile militare ale Ministerului Afacerilor Interne*, cu modificările și completările ulterioare, am procedat la analizarea contestației transmise pe adresa de e-mail resurse.ia@mai.gov.ro, în data de 29.09.2022, ora 02⁰², formulată de către candidatul cu codul unic de identificare 27778, candidat la concursul organizat de Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne pentru ocuparea a 3 (trei) funcții vacante de subofițer, respectiv **subofițer administrativ principal (și conducător auto)**, **subofițer tehnic principal (și conducător auto)** și **subofițer operativ principal (și conducător auto)** la **Compartimentul auto**, prevăzute la pozițiile **13, 14 și 15** din statul de organizare al **Biroului Administrativ**, prin **încadrare directă**, din rândul persoanelor care îndeplinesc condițiile legale, criteriile specifice și cerințele pentru ocuparea posturilor vacante, altele decât cele care au calitatea de cadru militar/polițist, înregistrată cu nr. 29969 din 29.09.2022, constatând următoarele:

- candidatul cu codul unic de identificare 27778 a contestat întrebările nr. 10 și nr. 13 din grila de concurs, astfel:

1. Întrebarea numărul 10 din grila de concurs:

În conformitate cu art.79 alin.(1) din Ordonanța nr.195/2002, conducătorii de vehicule implicați într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai avarierea vehiculelor și/sau alte pagube materiale sunt obligați:

- a) să se prezinte la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul;
- b) să încheie o constatare amiabilă de accident, în condițiile legii;
- c) să dețină o asigurare facultative de avarii auto.

Răspunsul considerat corect de către comisia de concurs, menționat și în grila de răspuns, ce a fost afișată, împreună cu tabelul nominal cu rezultatele obținute, la avizierul Inspectoratului General de Aviație (Aparat propriu), din afara gardului împrejmuit al sediului unității la ora 14⁵⁵, este cel de la **lit.a) să se prezinte la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul.**

În argumentarea contestației sale, candidatul cu codul unic de identificare 27778 a invocat prevederile art.79 alin.(2) din Ordonanța nr.195/2002, "*Conducătorii de vehicule implicați într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai avarierea vehiculelor și/sau alte pagube materiale sunt obligați:*

- a) *să scoată imediat vehiculele în afara părții carosabile ori, dacă starea vehiculelor nu permite acest lucru, să le deplaseze cât mai aproape de bordură sau acostament, semnalizându-le prezența;*
- b) *să se prezinte la unitatea de poliție competentă pe raza căreia s-a produs accidentul în termen de cel mult 24 de ore de la producerea evenimentului pentru întocmirea documentelor de constatare.*

(2) *Se exceptează de la obligațiile prevăzute la alin.(1) lit.b)*:*

- a) *conducătorii vehiculelor care încheie o constatare amiabilă de accident, în condițiile legii;*
- b) *conducătorul de vehicul care deține o asigurare facultativă de avarii auto, iar accidentul de circulație a avut ca rezultat numai avarierea propriului vehicul", considerând că din articolul citat se deduce faptul că prezentarea la o unitate de poliție competentă se face doar în cazul în care nu se efectuează în prealabil o constatare amiabilă, prezentarea la unitatea de poliție fiind o obligație condiționată de prezența*

altor acțiuni prealabile, respectiv că prezentarea la o unitate de poliție poate fi evitată în cazul îmfăptuirii unei constatări amiabile între părțile afectate de accident.

De asemenea, potrivit celor precizate în contestație, candidatul consideră că variantele a) și b) ale întrebării nr. 10 reprezintă acțiuni care se exclud una pe cealaltă, ambele fiind variante posibile în cazul unui eventual accident, și ca urmare, consideră că răspunsul corect este cel de la **lit. b)** din testul-grilă și anume, **să încheie o constatare amiabilă de accident, în condițiile legii.**

Analizând cele prezentate de către candidat în contestația formulată, comisia de soluționare a contestațiilor a constatat că întrebarea numărul 10 din grila de concurs este formulată clar, precis și în strictă concordanță cu tematica și bibliografia afișată și are un grad de dificultate care să permită abordarea și soluționarea acesteia, fiind respectate prevederile art.33 lit.a) și c) din anexa nr.3 la Ordinul ministrului afacerilor interne nr.177 din 16.11.2016 *privind activitatea de management resurse umane în unitățile militare ale Ministerului Afacerilor Interne*, cu modificările și completările ulterioare, întrucât întrebarea se referă la **obligațiile** instituite de prevederile art.79 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 *privind circulația pe drumurile publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conducătorilor de vehicule implicați într-un accident de circulație în urma căruia au rezultat numai avarierea vehiculelor și/sau alte pagube materiale, iar alin.(2) invocat de candidat se referă la excepțiile de la prevederile alin.(1), **lit. b)** din testul-grilă indicată de către acesta ca răspuns corect, respectiv **să încheie o constatare amiabilă de accident, în condițiile legii** nefiind o obligație ci o excepție de la prevederile art.79 alin.(1) din ordonanță.

2. Întrebarea numărul 13 din grila de concurs:

Potrivit art.58 din Ordinul nr.126/2016, documentele justificative privind înregistrarea în contabilitate a intrărilor de materiale sunt:

- a) procesul-verbal de recepție al bunurilor materiale;
- b) avizul de însoțire al mărfii;
- c) nōta de recepție și constatare de diferențe.

Răspunsul considerat corect de către comisia de concurs, menționat și în grila de răspuns, ce a fost afișată, împreună cu tabelul nominal cu rezultatele obținute, la avizierul Inspectoratului General de Aviație (Aparat propriu), din afara gardului împrejmuitor al sediului unității la ora 14⁵⁵, este cel de la **lit.c) nota de recepție și constatare de diferențe.**

În argumentarea contestației sale, candidatul cu codul unic de identificare 27778 a invocat faptul că, în cadrul articolului 58 din Ordinul 126 din 2016, se precizează următoarele:

"Documentele justificative privind înregistrarea în contabilitate a intrărilor de materiale sunt:

a) Nota de recepție și constatare de diferențe (cod 14-3-1A), însoțită, după caz, de factură, pentru achizițiile directe de la furnizori, sau de Avizul de însoțire a mărfii, pentru materialele primite din aprovizionări centralizate, primite prin transfer cu titlu gratuit, nefacturate sau primite prin donații sau sponsorizări, considerând că răspunsul luat în considerare ca fiind răspunsul corect de către comisia de concurs este incomplet, lipsind din subpunctul a) al articolului 58 mai mult de jumătate, motiv pentru care variantele de răspuns pot induce foarte ușor în eroare candidații la concurs."

Analizând cele prezentate de către candidat în contestația formulată, comisia de soluționare a contestațiilor a constatat că întrebarea numărul 13 din grila de concurs este formulată clar, precis și în strictă concordanță cu tematica și bibliografia afișată și are un grad de dificultate care să permită abordarea și soluționarea acesteia, fiind respectate prevederile art.33 lit.a) și c) din anexa nr.3 la Ordinul ministrului afacerilor interne nr.177 din 16.11.2016 *privind activitatea de management resurse umane în unitățile militare ale Ministerului Afacerilor Interne*, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, în urma analizei contestației, comisia de soluționare a constatat că grila de apreciere/corectare nu conține erori și nu au fost aplicate întrebări/subiecte din afara tematicii și bibliografiei de concurs sau greșit formulate ori care se repetă, întrebările din grilă fiind formulate clar, precis și în strictă concordanță cu tematica și bibliografia afișată și au un grad de dificultate care să permită abordarea și soluționarea acestora, fiind respectate prevederile art.33 lit.a) și c) din anexa nr.3 la Ordinul ministrului afacerilor interne nr.177 din 16.11.2016 *privind activitatea de management resurse umane în unitățile militare ale Ministerului Afacerilor Interne*, cu modificările și completările ulterioare.